

# 车载用二次电源系列

## BD905xx系列



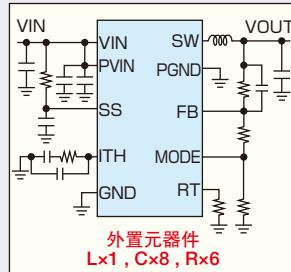
### 既省空间又节能的车载用二次电源最终版产品！

#### 产品概要

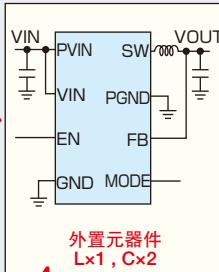
近年来，汽车市场上对降低燃油费和减少尾气排放等的要求越来越严格，另一方面，车载用MCU和CPU的功耗在不断增加。而且，由于图像处理等功能的增加，新增DDR存储器的搭载需求，所以使用功率有增加的倾向。

该产品系列是高效率DC/DC转换器，通过高效率地向各种应用提供电力，有利于节能。而且，内置有反馈电阻和相位补偿等，因此必要的外置元器件得以减少，有利于节省空间。

#### ■有助于节省空间！

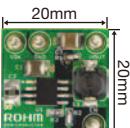


元器件数量  
减少80%

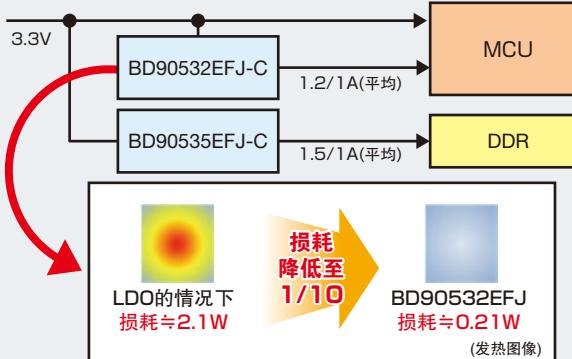


该产品系列通过内置反馈电阻和相位补偿等，可  
通过最少的外置元器件数量实现高性能。因此，  
贴装时大大有利于节省空间。

(贴装例)



#### ■低损耗可实现低发热设计

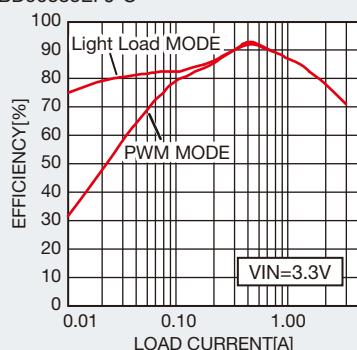


由于与LDO相比损耗少，所以可以抑制发热。因此最适于作为近  
年来有功耗增加趋势的车载用MCU等的电源使用。

#### ■高效有利于节能！

该产品系列采用同步整流  
方式，具有高效率(约  
90%)，因此有助于近年来  
汽车市场上要求的节能。  
而且，由于搭载有轻负载  
模式(Light Load MODE)，  
所以也可以在全负载领域  
内实现高效率。

BD90535EFJ-C



#### ■产品线

输出 电流	输出电压		
	1.2V	1.5V	1.8V
2A	<b>NEW</b> BD90522EFJ-C	<b>NEW</b> BD90525EFJ-C	<b>NEW</b> BD90528EFJ-C
3A	<b>NEW</b> BD90532EFJ-C	<b>NEW</b> BD90535EFJ-C	<b>NEW</b> BD90538EFJ-C

本资料所记载的内容只是产品的情况介绍。要使用该产品时，请务必通过别的途径获取规格说明书，进一步确认产品的规格及其性能。本资料所记载的内容是力求准确无误而慎重编制成的，但万一用户方出现因该内容存在错误或打字差错造成损失的情况，罗姆公司不承担任何责任。本资料所介绍的技术内容是产品的典型工作状况和应用电路举例等，对于罗姆或其他公司的知识产权及其他所有权利未做明确的、暗示的准予实施或使用的承诺。如果因使用这些技术内容而引发纠纷，罗姆公司不承担任何责任。在输出本资料所介绍的产品及技术中符合「外国汇兑及外国贸易法」的产品或技术，或者向国外提供时，必需取得依照该法发放的许可。

本资料所记载的内容是截至2013年4月2日的材料。