

行驶记录仪的市场预测

1. 行驶记录仪的用途

行驶记录仪根据驾驶和事故发生时的记录分析,令事故率降低为目标,有利将来推进环保驾驶和安全驾驶的措施。

(1) 对燃油费增高的对策

分析从 e 启动,空转停止等驾驶状况,达到对环保驾驶指导和降低燃油费。

(2) 推进安全驾驶

对于突然加速或突然刹车,紧急转动方向盘等的潜在的安全事故现象,分析交通事故案例,有利进行安全驾驶教育。

(3) 作为商用车的行驶记录

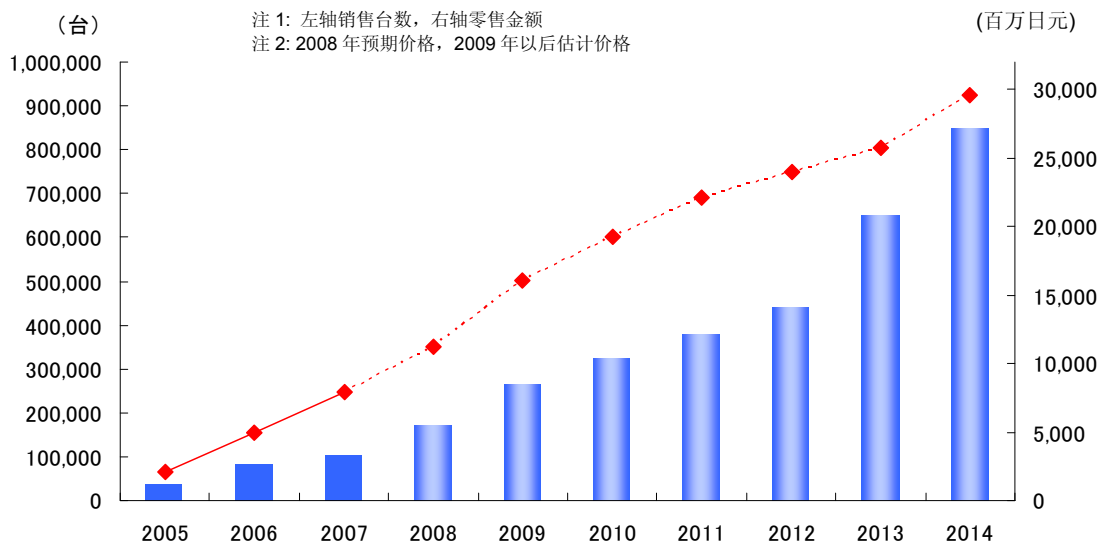
通过对行驶路径,车速等的堵塞分析,使运行更有效化。

(4) 防范

作为车内的盗窃和非法者的乘车监视。

2. 行驶记录仪的市场

日本国内行驶记录仪市场的未来预测



出处:矢野经济研究所「有关行驶记录仪市场的调查结果 2008」2008年11月20日发表

3. 有效利用行驶记录仪省燃油费

在汽车业界的节能推进中,根据「提高节能驾驶技术」,能改善 20%的耗油量效果(※1),各业界团体做了各种各样的工作。提高节能驾驶技术的普及,只在日本国内,①CO₂排放削减 3000 万吨以上,②经济效益估算也有 1 兆 4000 亿日元。

<事例>「利用行驶记录仪,成为环保驾驶支援工具」

对于环保驾驶项目,驾驶刻录机的判断、准时的报告和停止驾驶后的评论,同时,对记录数据进一步评论,重复指导司机对 WEB 系统的构建检讨。

行驶记录仪普及化,环保驾驶的系统构建被认为能带来非常大的经济效益。

ROHM 的 LSI 对驾驶刻录机拥有的未来性作出无穷的贡献。

- 1: 轻轻地加速 e 启动提高耗油量 10%以上,控制目标速度 5km/h 提高耗油量 5%,不要暖风机和浪废空转使耗油量提高 20%。(财)节能中心等配合)
- 2: 按照日本国内汽车现有台数(7920 万台)一年的平均行车距离(8645km) (国土交通省发表统计的数据)10km/ℓ 为平均耗油量假定计算。
CO₂的排放量计算,采用了经济产业省制定的报告手册所记载的方式。